



**Pracownia Projektowa „Multiprojekt”**

**Grzegorz Furlepa**

**Radzięcín 39A; 23-440 Frampol**

**tel. 601 294 665**

**[pwmultiprojekt@o2.pl](mailto:pwmultiprojekt@o2.pl)**

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTYCJA:**      **Przebudowa drogi gminnej nr 110154L  
w miejscowości Deszkowice Drugie**

**INWESTOR:**        **Gmina Sułów  
22-448 Sułów**

**OPRACOWAŁ:**      **mgr inż. Grzegorz Furlepa**

**DATA:**              **Maj 2018 r.**

## Karta Uzgodnień

### ORGANY OPINIUJĄCE

1. ....

2. ....

3. ....

### ORGAN UZGADNIAJĄCY

4. ....

# SPIS TREŚCI

Karta Uzgodnień .....	2
I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2. Przedmiot inwestycji.....	4
1.3. Adres inwestycji.....	4
1.4. Inwestor.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
5.1. Istniejące oznakowanie pionowe .....	6
5.2. Istniejące oznakowanie poziome .....	6
6. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
6.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
6.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	6
6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
6.4. Sposób umieszczania znaków .....	7
6.5. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7
6.6. Terminy wprowadzenia opracowywanej stałej organizacji ruchu .....	7
6.7. Charakterystyka ruchu drogowego. ....	7
6.8. Uwagi ogólne .....	7
6.9. Przepisy związane .....	7
6.10. Wnioski i zalecenia końcowe.....	8

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Orientacja	skala 1:10000
Rys.2. Projekt organizacja ruchu - stan istniejący	skala 1:1000
Rys.3. Projekt organizacja ruchu - stan projektowy	skala 1:1000

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1977 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r. poz. 128).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. Poz. 191).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 poz. 1393), ze zm.;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729) ze zm.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), ze zm.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2015, poz. 1314), ze zm.

#### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie”

#### **1.3. Adres inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Deszkowice Drugie gmina Niedrzwica Duża, powiat lubelski województwo Lubelskie.

#### **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Sułów

22-448 Sułów

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 110154 w miejscowości Deszkowice Drugie, zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne i płynne poruszanie się.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania
- wykonanie inwentaryzacji oznakowania pionowego oraz poziomego

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami opisu przedmiotu zamówienia
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowaniem objęto działki drogowe i sąsiednie na których znajduje się odcinek drogi objętej opracowaniem o długości 3,65190 km z początkiem od skrzyżowania z drogą powiatową 3205L Nielisz- Michalów do skrzyżowania z drogą gminną w km 3+645.

Droga gmina nr 110154L, prędkość projektowa 50 km/h, szerokość jezdni śr. 5,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocza gruntowe o szerokości śr. 0.75 Przekrój drogi – szlakowy.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia posiada liczne ubytki, zapadnięcia i skoleinowania, na nawierzchni drogi widoczne są bardzo liczne naprawy, które też są już zniszczone w znacznym stopniu - wymagany jest remont nawierzchni jezdni.

Droga przebiega przez tereny rolnicze: tereny zabudowy zagrodowej i pola uprawne. Niweleta jezdni wyniesiona ponad pobliskie tereny. Droga przebiega przez w miarę równinne tereny. Odwodnienie odbywa się poprzez odpływ wód oparowych na pobliskie tereny zielone.

W ciągu drogi znajduje się 3 przepusty. Przepusty nie są objęte opracowaniem.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Na drodze gminnej objętej opracowaniem w miejscowości Deszkowice Drugie gmina Sułów, planuje się wykonać nakładkę wzmacniającą bitumiczną na jezdni. W ramach inwestycji planuje się ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych, dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanej niwelety poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach szer. 1,00m.

W miejscach gdzie obecna szerokość jezdni jest mniejsza niż 5,10m należy wykonać poszerzenia jezdni z podbudową z betonu cementowego.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie peronów przystankowych o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 1,50m (1,73 m z obramowaniami) o dł. 20,00m, w ilości 4 szt.

Zadaniem niniejszego opracowania jest poprawienie warunków techniczno- użytkowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa realizowane będzie poprzez remont nawierzchni jezdni, wykonanie peronów przystankowych, remont poboczy.

## **5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **5.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 110154L leży w obszarze zabudowanym przebiegając przez miejscowość Deszkowice Drugie.

Przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3205L z drogą gminną nr 110154L umieszczone są znaki A-6a i A-7.

Przy skrzyżowaniu dróg gminnych nr 110154L i 110369L umieszczone są znaki D-1 z tablicą T-6a, A7 z tablicą T-6c i znakiem R-1 oraz E-17a.

Przy skrzyżowaniu dróg gminnych nr 110154L i 110155L umieszczone są znaki R-1i R-1a.

W km 2+276 umieszczony jest znak D-15.

### **5.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

## **6. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **6.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi projektuje się korektę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego.

Przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3205L z drogą gminną nr 110154L przedstawiamy istniejący znak A-6a oraz wprowadza się brakujący znak A-6a.

Przy skrzyżowaniu dróg gminnych nr 110154L i 110369L wprowadza się znaki D-1 z tablicą T-6a.

Przy skrzyżowaniu dróg gminnych nr 110154L i 110155L wprowadza się znaki A-6a i A-7.

Przy skrzyżowaniu dróg gminnych nr 110154L i 110159L wprowadza się znaki A-6b, A6c i A-7.

Przy peronach przystankowych wprowadza się znaki D-15.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej.

Wszystkie tablice znaków, nowe i przewidziane do wymiany na nowe, należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), a słupki znaków, nowe i przewidziane do wymiany na nowe, zaprojektowano jako stalowe ocynkowane Ø60. Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015, poz. 1314), ze zm.

### **6.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W związku z projektowanym przebudową drogi gminnej nr 110154 nie wprowadza się nowego oznakowania poziomego.

### **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku z projektowanym przebudową drogi gminnej nr 110154 nie wprowadza się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **6.4. Sposób umieszczania znaków**

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

Pionowa – spodu znaku od powierzchni:

- pobocza lub pasa zieleni – min. 2,00 m
- w przypadku umieszczenia znaku na chodniku min 2,20 m

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

### **6.5. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się nieliczne korekty w stosunku do oznakowania istniejącego w celu usprawnienia ruchu, poprawę czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów. Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z grupy znaków średnich.

### **6.6. Terminy wprowadzenia opracowywanej stałej organizacji ruchu**

Według informacji uzyskanych od Zamawiającego wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w 2018 roku. Jednak po uzyskaniu niezbędnych opinii, m. in. Zarządcy Dróg oraz Zarządzający Ruchem na drogach.

### **6.7. Charakterystyka ruchu drogowego.**

Ruch drogowy zakwalifikowano do kategorii KR1. Na drodze występuje umiarkowany ruch samochodów osobowych oraz dostawczych, znikoma ilość samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu. Nie przewiduje się zmiany kategorii ruchu.

### **6.8. Uwagi ogólne**

Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

### **6.9. Przepisy związane**

Prace związane z wykonaniem robót należy prowadzić zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2017r. Poz. 191).
2. Przepisami i normami BHP.

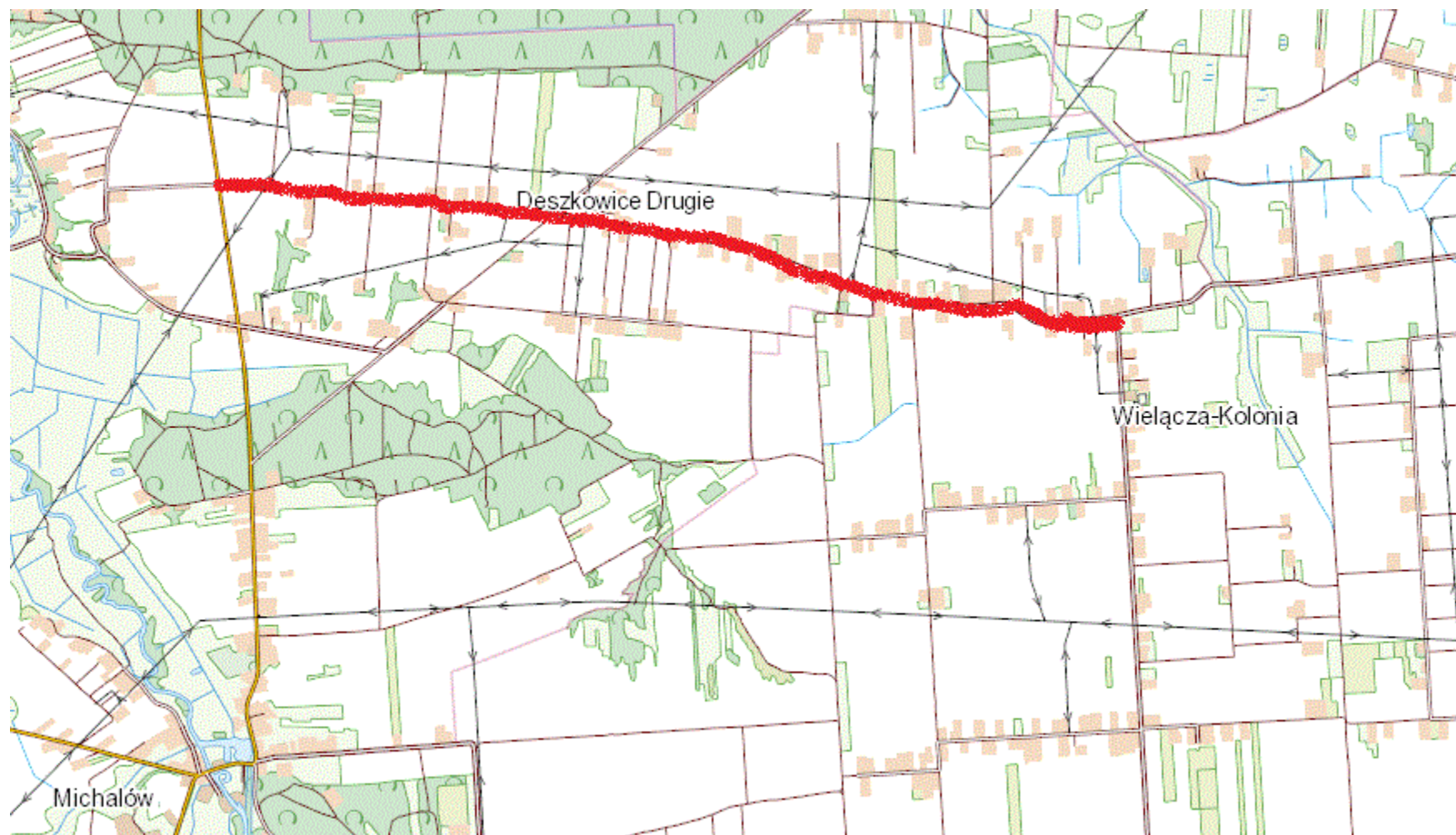
#### **6.10. Wnioski i zalecenia końcowe**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Furlepa



**Orientacja**  
**skala 1:25 000**



Rys. 1. Orientacja